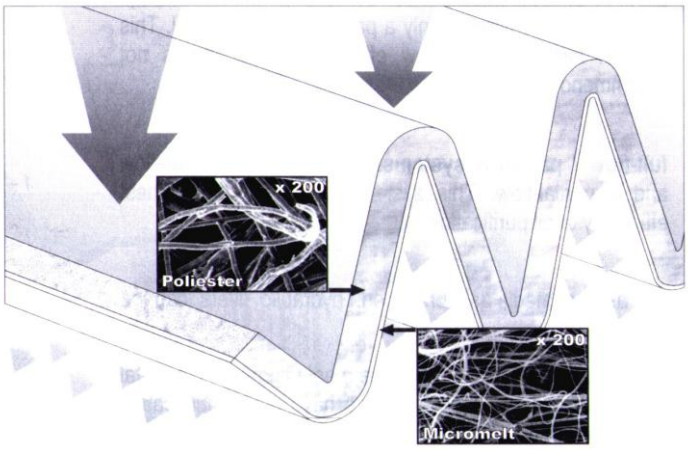
FILTROS PARA HABITACULO: TECNOLOGIA AL SERVICIO DE LA SALUD

Los filtros antipolvo, también conocidos como filtros para habitáculo, son usados en los vehículos para purificar el aire que se introduce en la cabina de pasajeros. Investigaciones exhaustivas realizadas en Europa, en rutas y ciudades en condiciones normales, indicaron que en el habitáculo de un auto equipado con el filtro de aire adecuado, con una intensidad promedio de tránsito y con la ventilación puesta, la concentración de polen sumada a varios tipos de polvo, gases del vano motor y desprendimientos de las pastillas de frenos, es de 3 a 6 veces mayor que fuera del automóvil.
El respirar en estas condiciones puede traer graves trastornos de salud por diferentes reacciones alérgicas, que inciden notablemente sobre la seguridad y el confort de viajar. Este tipo de filtros nacieron a la luz de los vehículos de alta gama equipados con aire acondicionado, sin embargo actualmente dicha situación se ha modificado y contempla también a vehículos de mediano y bajo precio con y sin aire acondicionado.

Los filtros para habitáculo **WEGA** están construidos con una tela especial llamada “Nonwoven“ compuesta por dos capas de material “no tejido” (característica que determina su nombre). La primera capa (85%) está constituida por filamentos de poliéster, mientras que la segunda capa (15%) está formada por filamentos de polipropileno llamado “Micromelt”. Esta tela “Bicapa“ de fibras largas logra formar pequeñas trampas en su estructura interna, diferenciándose de las telas “tejidas” conformadas por una trama y una urdimbre que forman celdillas de muy alto micronaje de paso. Esta estructura de tela “no tejida“ garantiza la retención de gases tóxicos, humedad y partículas de polvo de hasta 1 micrón de tamaño con una efectividad del 98% (ver Esquema 1).

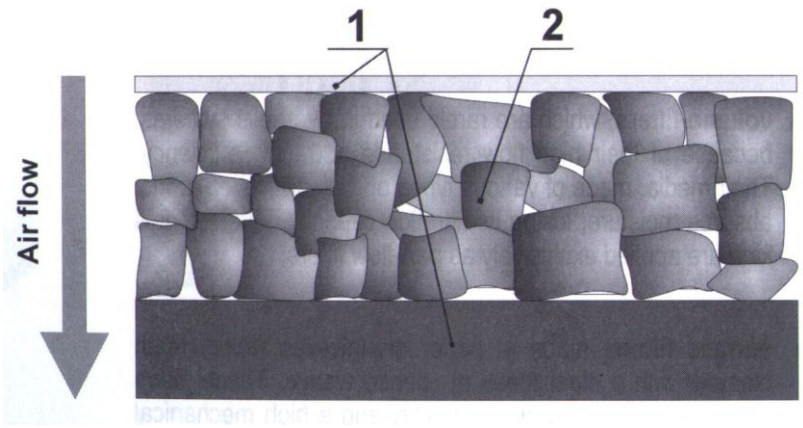


Esquema 1: Corte de estructura

La fabricación de este tipo de filtros requiere del uso de materiales totalmente diferentes a los utilizados en la fabricación de filtros de aire para motores. Estos últimos están construidos con celulosa vegetal e incorporan resinas fenólicas que los invalidan para filtrar aire que deban respirar los pasajeros de un vehículo, ya que son materiales contaminantes y altamente cancerígenos. La utilización de estos materiales esta prohibida, debiendo el usuario asesorarse por intermedio de su proveedor de confianza, o en su defecto adquiriendo marcas de prestigio que garanticen que la calidad de los componentes utilizados eviten la situación antes descripta.

La retención de materias orgánicas y la humedad traen como consecuencia la generación de aromas desagradables dentro de la cabina del conductor. Para paliar esta situación se han

creado modelos con la incorporación de carbón activado (ver Esquema 2), el cual neutraliza los malos olores, con el consiguiente beneficio para los pasajeros.



Esquema 2: Corte de estructura – 1. Telas 2. Carbón activado

El recambio aconsejado para este tipo de filtros es al año de uso o al cumplirse los 10.000 km, siendo los síntomas de renovación los siguientes:

- Aromas desagradables.
- Frecuente empañamiento de los vidrios.
- Escaso tiraje del aire acondicionado.

Es necesario recordar que muchos modelos de vehículos sin aire acondicionado vienen equipados en su sistema de ventilación con filtros para habitáculo, por lo que recomendamos verificar, a través del manual del usuario o de una consulta con los especialistas, la existencia de estos filtros y la ubicación del mismo. Es notable la falta de información con respecto a la presencia de este filtro, llegando muchos usuarios a solicitar la reparación del equipo de aire acondicionado o del sistema de ventilación por “bajo rendimiento“, cuando en realidad es el filtro saturado el que, por no haber sido cambiado en el momento oportuno, provoca estas anomalías.

Ejemplos de Filtros de Habitáculo WEGA

El paso del tiempo y las nuevas técnicas han conseguido mejorar la calidad de los aceites y los combustibles, siendo el aire el único fluido que a perdido calidad, provocado esto por la contaminación de las grandes urbes. Por esta razón no solo recomendamos especial observancia en aquellos productos que alargan la vida útil de los motores, sino también en especial en aquellos que protegen la salud de los usuarios.

Por intermedio de esta nota aspiramos a realizar un aporte de información de utilidad e incentivar un mejor aprovechamiento de las nuevas tecnologías que incorporan los vehículos modernos. R. Neto S.A. fabrica y comercializa su línea de productos **WEGA** atendiendo a los conceptos de calidad y seguridad explicados, ofreciendo al mercado la más amplia gama de filtros para habitáculo con y sin carbón activado.

R. Neto S.A.
www.wega.com.ar